14th May, 2020

Listing Department,
The National Stock Exchange of India Ltd.,
"Exchange Plaza",
Bandra Kurla Complex, Bandra (East),
Mumbai – 400051

Scrip Symbol: TCI

Listing Department,
Bombay Stock Exchange Ltd.,
Phiroz Jeejeebhoy Towers,
Dalal Street
Mumbai-400 001

Scrip Code: 532349

Sub: Newspaper Cutting- Notice of Cancellation of Board Meeting to be held on 19.05.2020

Dear Sir/Madam,

We are forwarding herewith copies of newspaper cuttings of the above notice as published in the following newspapers:

Name	Date of publishing
The Hindu Business Line (English)	14.05.2020
Surya (Regional Language)	14.05.2020

This is for your information and record please.

Thanking you,

Yours faithfully,
For **Transport Corporation of India Limited**

TRANSPORT CORPORATION OF INDIA LTD.
Corporate Office

Archana Pandey
Company Secretary & Compliance Officer
Encl: a/a

Caught in Covid air pocket, Airbus, Boeing tell Indian vendors to reduce supplies

Aircraft makers themselves are scaling down production due to 'gravest crisis'

K GIRIPRAKASH
Bengaluru, May 13

Indian vendors of the two major commercial aircraft manufacturers, Airbus and Boeing, have been asked to slow down deliveries as the aircraft makers are set to reduce production by nearly half.

Indian vendors like Aequs and Dynamatic, which make key products for Airbus, have started reducing production by one-third, top company executives told *BusinessLine*. An HAL spokesperson said the company is monitoring the situation and will decide whether it should cut down production soon.

Apart from manufacturing doors for A320, the public sector HAL supplies flaperons for Boeing 777 aircraft. The flaperons are used to control the roll and as a flap to control a plane's lift.

Airbus CEO Guillaume Faury in a statement recently said the aircraft maker is "in the midst of the gravest crisis the aerospace industry has ever known" following the outbreak of the coronavirus pandemic, which put the brakes on air traffic across the globe. Airbus posted a $522-million loss in its first-quarter results, with its CEO stating in an internal communication that it was bleeding cash at an unprecedented speed.

Airbus, according to various reports, had informed its vendors that it plans to reduce the production of its blockbuster aircraft, A320, by half, to 30 per month. Hence, it wanted the vendors to reduce supplies by nearly 40 per cent.


The vendors have started reducing supplies by one-third ISTOCKPHOTO

Surplus aircraft

Aravind Melligeri, Chairman and CEO of Aequs Inc, said the company manufactures about 3,000 different types of products for the aircraft makers and others. "With air traffic down globally, we don't see any kind of relief for the current financial year," Melligeri said. There could be layoffs too, he said. According to reports, Airbus has temporarily shut down some of its factories in other countries and in at least one centre in the US where it is laying off more than a dozen subcontractors.

Dynamatic, the Bengaluru-based aircraft parts maker, which is a tier-one supplier of products for Airbus A330 and single-aisle aircraft like A320, has also said that it is cutting production by 30 per cent. "Airbus has scaled down production of its aircraft and hence asked us to reduce supplies in the near term," a spokesperson for Dynamatic said. He said the company has reduced supplies by nearly 30 per cent.

Melligeri said all the domestic airlines in India have single-aisle aircraft, and all of them are parked at various airports across the country. "So, the question of adding more aircraft will not arise for some time at least," he pointed out.

According to aviation consultancy company CAPA, India will have a surplus of between 250 and 300 aircraft over the next 6-12 months following the Covid-19 outbreak. The report said for India to return to the pre-Covid-19 operational fleet of 650 aircraft, it is likely to take up to 12 months after flights are allowed to resume services.

Lease rentals

According to rating agency S&P Global, leasing companies will find it hard to lease out aircraft if the airlines fail to pay the rentals on time. Several airlines in the country have already requested leasing companies more time to pay the rentals.

"Aircraft leasing companies are facing mounting requests from their airline customers for deferral of lease rentals, and will very likely have to repossess planes from airlines that enter bankruptcy or shut down," the report said. It said when airlines are under pressure, as they are currently, the lessors will have to repossess more aircraft from airlines that are insolvent, and, under the current circumstances, it will take much longer to find new homes for them.

Allow airlines to give delayed refund vouchers to passengers : IATA

OUR BUREAU
New Delhi, May 13

Global airlines should be allowed to give delayed refund vouchers to passengers affected by cancellation of flights due to the global spread of Covid-19, the International Air Transport Association (IATA) said on Wednesday. In April this year IATA had said that around $35 billion worth of refunds were due by the end of the second quarter.


Alexandre de Juniac, CEO, IATA

Addressing a global media conference, Alexandre de Juniac, Director General and Chief Executive Officer of IATA, said such a move would help airlines save precious cash and also ensure passengers looking for a refund get their money back. IATA represents the interests of around 290 airlines globally that comprise 82 per cent of global air traffic.

While the CEO's remarks were in response to a specific question on what is happening in Europe, the refund and voucher rules are likely to be applied globally. He said IATA is eager that airlines start flying again and is making proposals to various governments.

Quarantine issue

He added that IATA is against the proposal to quarantine arriving passengers. In the recent past, Britain became the latest country to propose quarantine for people arriving there. "International travel cannot restart under such conditions. Our top priority is to restart," he said.

Addressing the conference, Brian Pearce, IATA's Chief Economist, said leisure travel is likely to take some time to recover. Officials added that the Covid-19 effect on air travel is likely to last for a number of years.

Go for Reliance stake; ditch JV with SABIC: HSBC to Saudi Aramco

OUR BUREAU
Mumbai, May 13

HSBC Securities and Capital Markets (India) Pvt Ltd has a piece of unsolicited advice for the world's biggest oil producer, Saudi Aramco, which is in a dilemma whether to invest $15 billion in the oil-to-chemical business of Reliance Industries Ltd (RIL) for a 20 per cent stake or go for a joint venture with its own chemical manufacturing unit SABIC for a home-grown oil-to-chemicals (OTC) project worth over $20 billion.

"RIL might be a better fit for Aramco than Saudi OTC," it said in a May 13 research note. "The basic problem is that without a cost advantage or a local market, spending $20 billion seems to be a sure-fire way to generate mediocre returns. Aramco doesn't need to do the same thing again to recognise that it doesn't work," said HSBC Securities, as speculation swirls that Aramco could walk away from the deal due to falling oil prices and plunging demand following the Covid-19 pandemic.

Mounting losses

Aramco has struggled to execute on world-scale organic petrochemicals projects. Its last two large domestic chemical projects, Sadara and PetroRabigh have had $40 billion in combined capex between them but have both struggled for profitability, let alone an acceptable commercial rate of return. PetroRabigh incurred losses in three of the five years to 2019 while Sadara has been consistently loss-making since its 2016 start-up.

This is particularly relevant as Aramco is close to reaching a decision for its planned OTC (oil-to-chemicals) joint venture with SABIC. A decision, if taken, is expected to be taken over the next month.

"There is basically no history of a chemical plant in Saudi Arabia being built at a cost of over $10 billion that has generated a return. Besides the PetroRabigh and Sadara projects, there is also the example of the project by Saudi Kayan Petrochemical. These projects have had over $50 billion in cumulative capex spent on them and, since starting up, have racked up aggregate losses of $3billion," it said.

HSBC said there were "enough reasons and significant advantages" for Aramco to acquire stake in RIL.

With a stake in RIL, Aramco would not just have a stake in one of the world's best refineries and largest integrated petrochemical complex but also access to one of the fastest-growing markets – a ready-made market for 500 kbpd of its Arabian crude, it said.

Maruti to acquire Sumitomo's stake in JJ Impex; will supply Brezza to Toyota Kirloskar

OUR BUREAU
New Delhi, May 13

Maruti Suzuki India (MSIL), at its board meeting on Wednesday, took a slew of decisions, including acquisition of Delhi-based JJ Impex, and supply of Vitara Brezza to Toyota Kirloskar Motor (TKM).

In a filing to the BSE, the company said the board has approved acquiring 39.13 per cent equity stake held by Sumitomo Corporation, Japan and 10 per cent held by Sumitomo Corporation India Pvt Ltd in JJ Impex (Delhi) Pvt Ltd, a company engaged in automobile service and repair business.

The cost of acquisition or the price at which the shares are to be acquired is fixed at ₹21.73 crore, the company said.

"After the acquisition, the company shall become the wholly-owned subsidiary of MSIL. MSIL shall have the right to nominate/ appoint all the Directors on the board of the company. The nominee Directors of Sumitomo Group shall resign from the board of the company," MSIL said.

The acquisition does not require any government approvals, it added.

MSIL also said the board has approved supply of another product (derivative model of Vitara Brezza currently being manufactured by the company) to TKM. "This will result in incremental sales for the company," it said. The board has also approved the appointment of Maheshwar Sahu as an Independent Director of the MSIL for a period of five years.

Inflection Point Ventures invests in five start-ups

Angel-investing platform to invest ₹10-12 crore in six more companies

SANGEETHA CHENGAPPA
Bengaluru, May 13

At a time when the general sentiment among angel investors remains "fearful" as a consequence of the coronavirus pandemic, Inflection Point Ventures has made angel investments in five start-ups during the lockdown, with six more in the pipeline.

"We have invested ₹20 crore in five start-ups — Milkbasket (online grocery), Toch (mediatech), Phable (healthtech), Pedagogy (edtech) and FabBox (F&B) — during the past 45 days of the lockdown, and will be investing ₹10-12 crore in six start-ups in the next two weeks. We provide both monetary and non-monetary support to the start-ups, as well as complete transparency and risk management for our investors," Vinay Bansal, co-founder and CEO, Inflection Point Ventures (IPV) , told *BusinessLine*.

Stringent evaluation

He said IPV follows a stringent five-stage evaluation process before investing in a start-up.

"It is a commonly known fact that 95 per cent of start-ups fail. We studied the reasons for failure, and have come up with a foolproof methodology for selecting start-ups to invest in. I am proud to say that not a single start-up in our portfolio of 35 start-ups has fallen flat on its face in the last 18 months."


Vinay Bansal, CEO, IPV

IPV is a sector-agnostic, digital-first angel-investing platform that connects a network of over 1,600 investors including leading angels, CXOs (chief experience officers), HNIs (high networth individuals), family offices and working professionals with a curated set of start-ups. Co-founded 18 months ago by Bansal, Ankur Mittal and Mitesh Shah with the vision to democratise angel investing, IPV has over 150 first-time angels on its platform, from 21 different sectors, with the average investment per investor at ₹10 lakh.

Investing smart

Pointing out that the general sentiment for angel investments in 2020 will continue to remain fearful, Bansal said: "Smart investors who are not guided by fear or greed will be able to make good investments in some very good start-ups. While other investors have slowed down on funding start-ups, we have aggressively invested in start-ups in March/April/May and will continue to do so as we seize the opportunity to fund good start-ups with great founders and teams. Flipkart invested in great talent at reasonable CTCs during the 2008-2009 recession and went on to build a highly valued company that got acquired by Walmart."

IPV has invested a total of ₹95 crore in 35 start-ups, at an average investment of ₹75 lakh-1.4 crore per start-up, in the last 18 months, and has added 400 investors to its network in the last 30 days.

Good returns

Asked what has attracted the investors to the platform, Bansal said: "Real estate as an asset class has not grown in the last 7-8 years; the stock market hasn't delivered in the last five years. People want to invest in an asset class that promises good returns, and are turning to start-ups as they have seen, first hand, the wealth creation in private markets for investors by start-ups like Flipkart, Ola and Swiggy, to name a few."

Carmakers pull out all the stops to woo buyers

Offer attractive financing options

G BALACHANDAR
Chennai, May 13

As the auto industry reopens after a total lockdown, carmakers are trying to create positive sentiments among prospective buyers by way of attractive financing schemes and other initiatives.

As 80 per cent of the cars purchased are financed, passenger vehicle makers believe that attractive financing schemes will help woo customers to buy cars.

Companies like Hyundai Motor India, Maruti Suzuki, Tata Motors and Renault India, among others, have been working out attractive financing schemes, including flexible schemes, to woo prospective buyers.

Hyundai has come out with what it calls the industry-first EMI Assurance Scheme under which it offers to pay three EMIs on behalf of the customers if they are faced with some uncertainties after 90 days of the vehicle purchase. Hyundai will pay those three EMIs and it is not a postponement.


Car companies are trying to create positive sentiments among prospective buyers

Also, it has introduced five different financing schemes that offer several flexible options such as low EMI initially, and low EMI with a longer tenure, among others.

Economic challenges

"In this current environment, there are many economic challenges. We feel prospective customers may have concerns over uncertainties such as loss of job. So, we have devised an innovative scheme to give peace of mind to the customers," Tarun Garg, Director (Sales, Marketing and Service), HMIL, told *BusinessLine*.

Maruti Suzuki has also been talking to at least 12 banks for lower interest charges and flexible financing options. "Attractive financing schemes and expediting disbursal will help attract customers who otherwise could have deferred their purchase decision," said Subrata Ray, Group Vice President-Corporate Ratings, ICRA.

In addition to attractive limited period offers, Tata Motors is facilitating up to 100 per cent on-road funding of its entire range of cars and SUVs.

Long-tenure EMIs

"Customers can also take advantage of the long-tenure EMI schemes (up to eight years) thus lowering the amount of their monthly EMI payments. The option of customising the EMI payments every year in line with their cash flows offers additional convenience and enhances benefits," according to a spokesperson of Tata Motors.

French car maker Renault has also rolled out a host of customer-focused offers. Under its 'Buy Now Pay Later' scheme, customers can buy any Renault car in May and start paying the EMI after three months from the date of purchase. The offer can be availed either at the dealership, or on the Renault India website, or the My Renault app.

Its financing arm Renault Finance has announced programmes such as job loss cover and EMI protect plan. There are also offers across the product range including cash offers, exchange benefits and finance at a special rate of 8.99 per cent.

However, Ray pointed out that in the current environment, financiers will turn more cautious in lending and the overall loan approval process may get extended.

"The share of banks and captive financiers will increase whereas the share of other NBFCs will witness moderation," he added.

Steel units to gain as NMDC reduces iron-ore prices

OUR BUREAU
Hyderabad, May 13

NMDC on May 9 reduced the price of iron ore by ₹400 per tonne and that of DRCLO (directly reduced calibrated lump ore) by ₹470 per tonne.

On April 4, the mining major had reduced the price of iron ore by ₹500 per tonne and DRCLO by ₹580 per tonne. In a span of one month, it has reduced the iron ore price by ₹900 per tonne and DRCLO by ₹1,050 per tonne.

The main customers of DRCLO are based in Chhattisgarh. The price cuts offer a lot of relief to steel companies, especially the sponge iron-based ones of Chhattisgarh, said the firm.

NMDC said it considered the current iron and steel market scenario before taking an informed decision to rationalising prices.

"The reduction in prices by NMDC has given a lot of relief to the steel companies and they appreciated this move of NMDC at this difficult juncture," said N Baijendra Kumar, CMD, NMDC, in a statement. It may be noted that all the major steel mills are running at reduced capacity because of depleted demand for end-products. Some of the merchant miners at Odisha including OMC reduced iron ore prices by ₹500 per tonne in their recently concluded auctions and could still not dispose of the entire quantity.

Shares of NMDC closed at ₹75.00 on Wednesday, up 5.63 per cent, on the BSE.

PepsiCo India ties up with Swiggy to open e-stores for Lay's, Kurkure

MEENAKSHI VERMA AMBWANI
New Delhi, May 13

In a bid to ensure availability of its snack brands at a time when the country is grappling with the Covid-19 pandemic, PepsiCo India has entered into a distribution partnership with Swiggy to launch Lay's and Kurkure e-stores on the app. In addition, consumers will be also be able to order Quaker Oats through the app.

Currently, the partnership is in the pilot stage and delivery of these select PepsiCo brands is being done by Swiggy in Mumbai and Gurugram. The partnership will be expanded to enable delivery of Lay's, Kurkure and Quaker Oats products to consumers in over 20 cities in the coming days, according to sources.

Leading FMCG companies are strengthening their presence on the e-commerce channels and focusing on ways to deliver their products directly to consumers as they are battling supply chain challenges due to the lockdown and consumers are increasingly ordering online. Players like Swiggy have only recently entered the grocery and essential products space. Packaged food companies like PepsiCo India are hoping to leverage on the food aggregator's hyperlocal reach to ensure last-mile delivery of its snack brands to consumers during the lockdown, through such tie-ups. Swiggy's delivery partners will be directly picking up consumers' order from local distributors of the snack brands.

Sources said the company is expected to further step up focus on direct-to-consumer delivery space in the country, in line with its global strategy.

గ్లోబల్ న్యూట్రిషన్ రిపోర్ట్ విడుదల

న్యూఢిల్లీ: ఆహార, ఆరోగ్య వ్యవస్థల బలహీనతలను కోవిడ్ -19 మహమ్మారి రట్టు చేయగా, ఇప్పటికే వివిధ రకాల ముప్పులను ఎదుర్కొంటున్న ప్రపంచం మరి పోతోంది. ఈ సమయంలో ఆహార, ఆరోగ్య వ్యవస్థల్లో అన్ని రకాల అసమానతలను అత్యవసరంగా ప్రణాళికలోకి తీసుకోవడం ద్వారా పోషకాహార లోపాన్ని పరిష్కరించాల్సిన అవసరం ఉందని 2020 గ్లోబల్ న్యూట్రిషన్ రిపోర్ట్ పేర్కొంది. ఈ మేరకు తన నివేదికను విడుదల చేస్తూ, భారతదేశం పోషకాహార లోపం కారణంగా తీవ్రంగా ప్రభావితం కానుందని, తక్కువ ఎత్తు మరియు తక్కువ బరువు అంశాలకు సంబంధించి మాత్రం కొంత పురోగతి కనిపించిందని పేర్కొంది. చిన్నారుల్లో మరియు యుక్త వయస్సు వారిలో అండర్ వెయిట్ (తక్కువ బరువు) రేట్లను తగ్గించడంలో భారత్ కొంత విజయం సాధించిందని పేర్కొంది. ఆహార సంబంధిత వ్యాధులు ఇంకా ఒక సమస్యగా కొనసాగుతూనే ఉన్నాయని, పిల్లలను కనే వయ స్సులో ఉన్న ప్రతీ ఇద్దరు మహిళల్లో ఒకరు అనీమియాతో బాధపడుతున్నారని తెలిపింది.

ఎల్‌జీ పాలిమర్స్‌ను సందర్శించిన దక్షిణ కొరియా బృందం

విశాఖపట్నం: ఎల్‌జి పాలిమర్స్‌ను సందర్శించామని, ఉష్టాన్ని అంచనా వేస్తున్నామని, క్షేత్రస్థాయిలో సమస్యలను తెలుసుకుని వాటికి పరిష్కారాలను సూచిస్తామని దక్షిణ కొరి యా బృందం వెల్లడించింది. ఈ బృందంలో రెగ్ లే నో (54), జోంగ్ ఉన్ లీ (46), యూంగ్ సియోబ్ యూమ్ (50), యున్ హౌలీ (45), బ్యూంగ్ కూక్ కేంగ్ (53), క్యూంగ్ అప్ హౌ (49), హ్యూంగ్ సుక్ ర్యూ (46) జియూన్ ఉక్ ఇమ్ (49) ఉన్నారు. ఉత్పత్తి, పర్యావరణం, భద్రత రంగాల్లోని నిపుణు లతో ఈ టీమ్‌ను దక్షిణ కొరియా ప్రత్యేకంగా పంపింది. ఉందని తెలుస్తోంది. బాధితులకు పరిహారం అందించే విష యం ఎలా ఉంది? స్థానిక అధికారులతో ఎల్‌జి పాలి మర్స్ ప్రతినిధుల సమన్వయంపై చర్చించామని సంస్థ వెల్లడించింది.

స్వయం ఆధారిత భారతం

పరిశ్రమలకు ఊతం

● ఆరు సూత్రాలతో ప్రణాళిక ● అందరికీ బాసటగా నిలిచేలా ప్యాకేజ్ ● రూ. 20 వేల కోట్ల ప్యాకేజీతో కరోనాపై పోరాటం ● ఎంఎస్ఎంఈలకు పూచీకత్తు లేకుండానే రుణాలు ● పరిశ్రమలకు రూ. 3 లక్షల కోట్ల భారీ ఉద్దీపన ● 45 లక్షల చిన్న, మధ్య తరహా పరిశ్రమలకు ఊరట ● 12 నెలల మారిటోరియంతో రుణాలు ● రూ. 200 కోట్లలోపు కొనుగోళ్ల టెండర్లు లేకుండానే ● జన్ ధన్ ఖాతాల్లోకి రూ. 52,606 కోట్లు బదిలీ ● డిస్కమ్‌లకు రూ. 90 వేల కోట్లు ● టీడీఎస్ రేటు 25 శాతం తగ్గింపు ● ఆగస్టు వరకూ ఈపీఎఫ్ భారం కేంద్రంపైనే ● పరిశ్రమల యజమానులపై ఒత్తిడి లేకుండా చూసేందుకే ● దేశం ముందు ఒక సమగ్రమైన దార్శనికత ● స్థానిక ఉత్పత్తులను ప్రపంచవ్యాప్తం చేయడమే ప్యాకేజీ లక్ష్యం ● ఆత్మ నిర్భర్ భారత్ అంటే స్వయం ఆధారిత భారతం అని అర్థం ● దేశ ఆర్థికి వృద్ధిని పెంచడమే ప్యాకేజీ లక్ష్యం ● మీడియా సమావేశంలో ఆర్థికమంత్రి నిర్మలా సీతారామన్

న్యూఢిల్లీ: అభివృద్ధిని ఆకాంక్షిస్తూ, స్వయం సమృద్ధితో కూడిన భారత్ నిర్మాణం కోసమే భారీ ఆర్థిక ప్యాకేజీని ప్రకటించినట్లు ఆర్థిక శాఖ మంత్రి నిర్మలా సీతారామన్ పేర్కొన్నారు. అన్ని వర్గాల ప్రజలతో చర్చించిన తర్వాతే ప్రధాని నరేంద్ర మోదీ ఈ నిర్ణయం తీసుకున్నారని తెలిపారు. ఆత్మ నిర్భర్ భారత్ అంటే స్వయం ఆధారిత భారత్ అని.. ఐదు మూల స్తంభాల ఆధారంగా దీనిని రూపొందించినట్లు పేర్కొన్నారు. స్థానిక ఉత్పత్తులకు ప్రాధాన్యమిస్తూ.. లోకల్ బ్రాండ్లను విశ్వవ్యాప్తం చేయడమే తమ లక్ష్యమన్నారు. లాక్‌డౌన్ కాలంలోనూ కేంద్రం అనేక సంక్షేమ పథకాలను నిరంతరాయంగా అమలు చేస్తోందని స్పష్టం చేశారు.

కాగా కరోనాతో కుదేలైన దేశ ఆర్థిక వ్యవస్థను పునరుత్తేజపరిచే దిశగా కేంద్ర ప్రభుత్వం ప్రకటించిన.. ఆత్మ నిర్భర్ భారత్ అభియాన్ పథకం గురించి నిర్మల బుధవారం మీడియాతో మాట్లాడారు. ప్రధాని నరేంద్ర మోదీ ప్రకటించిన ఆర్థిక ప్యాకేజీ విధివిధానాలను ఈ సందర్భంగా ఆమె ప్రకటించారు. నిర్మలా సీతారామన్ మాట్లాడుతూ.. దేశ వ్యాపార వర్గాల్లో ఆత్మవిశ్వాసం నింపి.. వారిని ముందుకు నడిపించాల్సిన అవసరం ఉందని వ్యాఖ్యానించారు.

ప్రధాని మోదీ ప్రకటించిన 'ఆత్మ నిర్భర్ భారత్ ప్యాకేజీ'లో ఎంఎస్ఎంఈలకు రూ. 3 లక్షల కోట్లు కేటాయిస్తున్నామని కేంద్ర ఆర్థిక మంత్రి నిర్మలా సీతారామన్ చెప్పారు. ఎలాంటి పూచీకత్తు లేకుండానే కంపెనీలకు 12 నెలల మారిటోరియంతో, 4 ఏళ్ల కాలపరిమితితో రుణాలు ఇస్తామని తెలిపారు. ఎంఎస్ఎంఈ (సూక్ష్మ, చిన్న, మధ్య తరహా పరిశ్రమలు)లు తక్షణమే ఉత్పత్తిని ప్రారంభించేందుకు ఈ రుణాలు తోడ్పడతాయని చెప్పారు. ఉద్యోగులకు భద్రత కల్పించేందుకు కూడా ఉపయోగపడతాయని అన్నారు. రూ. 50 వేల కోట్లను ఎంఎస్ఎంఈల్లో ఈక్విటీ పెట్టుబడులకు కేటాయిస్తున్నామని నిర్మలా సీతారామన్ చెప్పారు. శక్తి, సామర్థ్యం ఉన్న ఏ ఎంఎస్ఎంఈ అయినా ఈ సదుపాయాన్ని ఉపయోగించుకోవచ్చని తెలిపారు. ఎన్పీఏ ముప్పు ఎదుర్కొంటున్న ఎంఎస్ఎంఈ కూడా ఈ సదుపాయాన్ని వాడుకోవచ్చని చెప్పారు. ఎంఎస్ఎంఈల పెట్టుబడి పరిమితిని గణనీయంగా పెంచుతున్నామని... పెద్ద మొత్తంలో పెట్టుబడులు వచ్చిన కంపెనీలు కూడా ఈ కేటగిరీలోనే ఉంటాయని తెలిపారు.

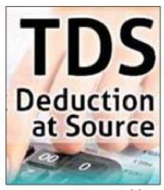
జన్ ధన్ ఖాతాల్లోకి రూ. 52,606 కోట్లు బదిలీ: ప్రభుత్వ కొనుగోళ్లలో ఇకపై రూ. 200 కోట్ల వరకు ఏ సేకరణ అయినా దేశీయంగానే ఉంటుందని... రూ. 200 కోట్ల లోపు కొనుగోళ్లకు గ్లోబల్ టెండర్లకు అవకాశం లేదని కేంద్ర ఆర్థిక మంత్రి నిర్మలా సీతారామన్ చెప్పారు. ఆత్మ నిర్భర్ భారత్ ప్యాకేజీ గురించి ఆమె మాట్లాడుతూ ఈ విషయాన్ని వెల్లడించారు. ప్రధానమంత్రి గరీబ్ కల్యాణ్ పథకం కింద 41 కోట్ల జన్ ధన్ ఖాతాల్లోకి రూ. 52,606 కోట్లను బదిలీ చేశామని చెప్పారు. మోదీ ప్రకటించిన ఉద్దీపన ప్యాకేజీ గురించి మాట్లాడుతూ ఆమె ఈ వివరాలను వెల్లడించారు.

నాన్ బ్యాంకింగ్ ఫైనాన్షియల్ కంపెనీలు, హౌసింగ్ ఫైనాన్షియల్ కంపెనీలు, మైక్రో ఫైనాన్స్ కంపెనీలకు రూ. 30 వేల కోట్ల నిధులను విడుదల చేస్తామని చెప్పారు. పవర్ డిస్ట్రిబ్యూషన్ కంపెనీలకు రూ. 90 వేల కోట్ల సాయాన్ని అందిస్తామని తెలిపారు. కేంద్ర ప్రభుత్వ కాంట్రాక్టర్లు, బిల్డర్లకు ప్రాజెక్టులను పూర్తి చేయడానికి 6 నెలల గడువును పెంచుతున్నామని చెప్పారు. పూర్తయిన పనుల స్థాయిని బట్టి బ్యాంకు గ్యారంటీలను పాక్షికంగా విడుదల చేయవచ్చని అన్నారు. దీని వల్ల కాంట్రాక్టర్లకు లభ్యత కొరత కొంత వరకు తగ్గుతుందని చెప్పారు. ప్రస్తుతం ఉన్న టీడీఎస్ రేటును 25 శాతం తగ్గిస్తున్నామని... రేపటి నుంచి 2021 మార్చి 31 వరకు ఈ తగ్గింపు రేటు అమల్లో ఉంటుందని తెలిపారు. అలాగే, ఇకపై ఎంఎస్ఎంఈల నిర్వచనాన్ని మారుస్తున్నామని... రూ. 1 కోటి పెట్టుబడి, రూ. 5 కోట్ల టర్నోవర్ ఉన్న కంపెనీలను మైక్రో కంపెనీలుగా గుర్తిస్తామని చెప్పారు. రూ. 10 కోట్ల ఇన్వెస్ట్ మెంట్ రూ. 50 కోట్ల టర్నోవర్ ఉన్న కంపెనీలను చిన్న తరహా కంపెనీలుగా భావిస్తామని తెలిపారు. రూ. 20 కోట్ల పెట్టుబడి రూ. 100 కోట్ల టర్నోవర్ ఉండే కంపెనీలను మధ్య తరగతి కంపెనీలుగా పరిగణిస్తామని చెప్పారు.

అదే విధంగా ఈపీఎఫ్ పరిధిలోని ఎంఎస్ఎంఈలకు జూన్, జూలై, ఆగస్టు నెలల పీఎఫ్ మొత్తాన్ని కేంద్రమే భరిస్తుందని నిర్మలా సీతారామన్ వెల్లడించారు. ఇందుకు గానూ రూ. 2500 కోట్లు కేటాయించినట్లు తెలిపారు. దీంతో దాదావు 70 లక్షల మంది కార్మికులకు లబ్ది చేకూరుతుందన్నారు. ఇక విద్యుత్ పంపిణీ సంస్థలకు రూ. 90 వేల కోట్ల రూపాయలు కేటాయించినట్లు నిర్మల తెలిపారు. అలాగే ప్రస్తుతం చెల్లిస్తున్న టీడీఎస్, టీసీఎస్‌ను 25 శాతం తగ్గిస్తున్నట్లు ప్రకటించి కేంద్ర ఆర్థిక మంత్రి ప్రత్యక్ష పన్ను చెల్లింపుదారులకు ఊరట కల్పించారు. మే 14 నుంచి వచ్చే ఏడాది మార్చి 31 వరకు ఇది అమల్లో ఉంటుందన్నారు. ఇక కరోనా సంక్షోభంతో కుదేలైన రియల్ ఎస్టేట్ కంపెనీలు.. భవన నిర్మాణాలు పూర్తి చేసుకునేందుకు మరో ఆరు నెలల సమయం ఇస్తున్నట్లు నిర్మలా సీతారామన్ తెలిపారు.

'ఆత్మ నిర్భర్ భారత్' అనే పేరు ఎందుకంటే..: కరోనా నేపథ్యంలో బలహీన పడిన ఆర్థిక వ్యవస్థను మళ్లీ గాడిలో పెట్టేందుకు ప్రధాని మోదీ రూ. 20 లక్షల కోట్ల భారీ ప్యాకేజీని ప్రకటించిన సంగతి తెలిసిదే. ఈ ప్యాకేజీకి సంబంధించి వివరాలను కేంద్ర ఆర్థికమంత్రి నిర్మలాసీతారామన్ ప్రకటించారు. మీడియాతో ఆమె మాట్లాడుతూ, దేశం ముందు ఒక సమగ్రమైన దార్శనికతను ప్రధాని మోదీ ఉంచారని అన్నారు. వివిధ స్థాయుల్లో సంప్రదింపులను జరిపిన తర్వాత ప్యాకేజీని ప్రకటించారని... దేశ ఆర్థికి వృద్ధిని పెంచడమే ప్యాకేజీ లక్ష్యమని చెప్పారు. ఐదు మూల సూత్రాల ఆధారంగా 'ఆత్మ నిర్భర్ భారత్ అభియాన్' ప్రకటనను మోదీ చేశారని తెలిపారు. ఆ ఐదు సూత్రాలు... ఆర్థికం, మౌలిక సదుపాయాలు, సాంకేతికత, ప్రజలు, గిరాకీ అని చెప్పారు. స్థానిక ఉత్పత్తులను ప్రపంచవ్యాప్తం చేయడమే ఈ ప్యాకేజీ ప్రధాన ఉద్దేశమని చెప్పారు. ఆత్మ నిర్భర్ భారత్ అంటే... స్వయం ఆధారిత భారతం అని అర్థమని తెలిపారు. ఆత్మ నిర్భర్ భారత్ కు సంబంధించిన వివరాలను రోజుకొకటి వెల్లడిస్తామని చెప్పారు. ఈ ప్యాకేజీలో భాగంగా 15 అంశాల్లో కేటాయింపులు ఉంటాయని చెప్పారు.

టీడీఎస్ పరిధిలోకి వచ్చే ఉద్యోగులకు కేంద్రం శుభవార్త



న్యూఢిల్లీ: టీడీఎస్ (టాక్స్ డిడక్షన్ స్కీమ్) పరిధిలోకి వచ్చే ఉద్యోగులకు కేంద్రం శుభవార్త చెప్పింది. 2020-21లో టీడీఎస్‌లో 25 శాతం మినహాయింపునిచ్చింది. దీనివల్ల లక్షలాది మంది ఉద్యోగులకు ప్రయోజనం చేకూరనుంది. ప్రస్తుతం 5 లక్షల రూపాయల నుంచి 5 లక్షల రూపాయల వరకూ జీతం ఉన్న వారికి 5 శాతం టీడీఎస్ ఉంది. అలాగే 5లక్షల రూపాయల నుంచి 10 లక్షల రూపాయల వరకూ జీతం ఉన్న ఉద్యోగులకు 20 శాతం వరకూ టీడీఎస్ ఉంది. సంవత్సరానికి పది లక్షల రూపాయలకు మించి జీతం ఉన్న వారికి 30 శాతం టీడీఎస్ ఉంది. ఈ తరుణంలో 2020-21లో టీడీఎస్‌లో 25 శాతం మినహాయింపునిస్తూ కేంద్రం నిర్ణయం తీసుకుంది. టీడీఎస్, టీసీఎస్ రేటు తగ్గింపుతో పన్ను చెల్లించేవారికి రూ. 50 వేల కోట్ల వరకు ప్రయోజనం చేకూరనుంది. మరోవైపు మరోవైపు 2019-20 ఐటీ దాఖలుకు గడువును కేంద్రం నవంబర్ 30 వరకు పొడిగించింది.

రూ.15వేల లోపు జీతం ఉన్న వారికి కేంద్రం ఏమిస్తుందంటే?

న్యూఢిల్లీ: 15వేల రూపాయలలోపు జీతం ఉన్న ఉద్యోగులకు కేంద్రం 24 శాతం పీఎఫ్ మొత్తం ఇవ్వనుంది. మూడు నెలల పాటు ఈ మొత్తాన్ని కేంద్రం ఇవ్వనుంది. 3 లక్షలకు పైగా కంపెనీల్లో పనిచేసే 72 లక్షల మందికి దీనివల్ల ప్రయోజనం చేకూరనుంది. ఈ విషయాన్ని కేంద్ర ఆర్థిక మంత్రి నిర్మలా సీతారామన్ చెప్పారు. ప్రధానమంత్రి నరేంద్ర మోదీ ప్రకటించిన 20 లక్షల కోట్ల రూపాయల ప్యాకేజీని ఏఏ రంగాలకు పంపిణీ చేస్తున్నారో తెలిపేందుకు న్యూఢిల్లీలో నిర్మల విలేకరుల సమావేశం నిర్వహించారు.

రూ.20 లక్షల కోట్ల ప్యాకేజీ అసలు ఉద్దేశం ఏంటో చెప్పిన ఆర్థిక మంత్రి

న్యూఢిల్లీ: ప్రధాని మోదీ ప్రకటించిన రూ. 20 లక్షల కోట్ల ఆర్థిక ప్యాకేజీపై పూర్తి వివరాలను వెల్లడించేందుకు కేంద్ర ఆర్థిక మంత్రి నిర్మలా సీతారామన్ ప్రెస్‌మీట్ నిర్వహించారు. ఈ సందర్భంగా ఆమె మాట్లాడుతూ.. వివిధ మంత్రిత్వ శాఖలతో చర్చించిన అనంతరం ప్యాకేజీకి రూపకల్పన చేసినట్లు తెలిపారు. ఈ ప్యాకేజీ దేశ అభివృద్ధికి దోహదపడుతుందని చెప్పారు. స్వీయ ఆధారిత భారతం పేరుతో ప్యాకేజీకి రూపకల్పన చేసినట్లు ఆమె తెలిపారు. స్వదేశీ బ్రాండ్లను తయారుచేయడమే ఈ ప్యాకేజీ ముఖ్య ఉద్దేశమని నిర్మల చెప్పారు. అంతర్జాతీయ స్థాయిలో భారత ఉత్పత్తులకు పేరు తీసుకురావడమే లక్ష్యమని తెలిపారు. దేశాన్ని అన్ని రకాలుగా పునరుత్తేజం చేసేందుకే రూ. 20 లక్షల కోట్ల ఆర్థిక ప్యాకేజీని రూపొందించినట్లు చెప్పారు. అందుకోసమే దీనికి ఆత్మ నిర్భర్ భారత్ అని పేరు పెట్టినట్లు తెలిపారు. ఐదు సూత్రాలతో ఈ ప్యాకేజీని రూపొందించామని.. ఆర్థిక, మౌలిక, సాంకేతిక, దేశ జనాభా, డిమాండ్ ప్రధాన సూత్రాలని నిర్మలా సీతారామన్ ప్రకటించారు.

పౌరసత్వ నివేదికను విడుదల చేసిన ఫెడెక్స్

FedEx

న్యూఢిల్లీ: 2020 సంవత్సరానికి ప్రపంచ పౌరసత్వ నివేదిక (జీసీఆర్)ను ఆన్ లైన్‌లో విడుదల చేసినట్లు ఫెడెక్స్ ప్రకటించింది. ఇందులో కంపెనీ అమలు చేస్తున్న కార్పొరేట్ సామాజిక బాధ్యత (సీఎస్ఆర్) వ్యూహాలు, లక్ష్యాలు, పథకాలు మరియు వాటి పురోగతిని వివరించినట్లు సంస్థ చీఫ్ సస్టైయినబిలిటీ ఆఫీసర్ మిచ్ జాక్సన్ వెల్లడించారు. 2019 ఆర్థిక సంవత్సరంలో కంపెనీ పౌరసత్వ లక్ష్యాల్లో సాధించిన పురోగతిని ఈ 12వ వార్షిక నివేదికలో తెలియజేశామని, వినూత్న సాంకేతికతలు, మార్గదర్శక విధానాలు మరియు కస్టమర్ కేంద్రిత పరిష్కారాల ద్వారా కంపెనీ ప్రపంచ ఆర్థిక వ్యవస్థతో ఎలా అనుసంధానం అయిందనే విషయాలను తెలిపామని ఆయన అన్నారు.

ఆర్థిక ప్యాకేజీని స్వాగతించిన ఉపరాష్ట్రపతి

న్యూఢిల్లీ: కరోనా, లాక్ డౌన్ పరిస్థితుల దృష్ట్యా రాష్ట్రాలను ఆదుకోవాలన్న తలంపుతో రూ. 20 లక్షల కోట్ల భారీ ప్యాకేజ్ ను ప్రధాని నరేంద్రమోదీ నిన్న ప్రకటించిన విషయం తెలిసిందే. ఈ ప్యాకేజీని ఉపరాష్ట్రపతి వెంకయ్యానాయుడు స్వాగతించారు. కరోనా సవాళ్లను ఎదుర్కొనేందుకు, దేశ ఆర్థిక స్వావలంబనకు ఈ ప్యాకేజ్ ఊతమిస్తుందని అభిప్రాయపడ్డారు. రైతులు, కార్మికులు, ఉద్యోగులు, వివిధ వర్గాలకు ఈ ప్యాకేజ్ ద్వారా మేలు జరుగుతుందని భావించారు. ఆత్మనిర్భర భారత్ స్వప్న సాధనకు సంస్కరణలు చేపట్టాల్సిన తరుణం ఇదేనని అన్నారు. స్థానిక పరిశ్రమలకు చేయూత నివ్వాలని, తద్వారా భారత్ అంతర్జాతీయంగా పోటీ పడేలా ప్రోత్సాహం లభిస్తుందని అన్నారు.

ప్రధాని ప్రసంగంపై నిన్ననే ఎందుకు స్పందించలేదంటే

చెన్నై: తన ప్రసంగంలో ప్రధాని నరేంద్ర మోదీ, ఓ వార్తకు సంబంధించిన హెడ్డింగ్ ను మాత్రమే చెప్పారని, దానికింద మాత్రం ఖాళీగా కనిపించేలా చేశారని ఆర్థిక శాఖ మాజీ మంత్రి, కాంగ్రెస్ పార్టీ సీనియర్ నేత చిదంబరం విమర్శలు గుప్పించారు. జీడీపీలో 10 శాతానికి సమానమైన రూ. 20 లక్షల కోట్ల ప్యాకేజీని సిద్ధం చేస్తున్నామని మోదీ వ్యాఖ్యానించిన సంగతి తెలిసిందే.

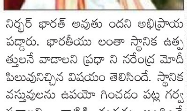
ఓ హెడ్ లైన్ పెట్టి, పేజీని ఖాళీగా వదిలేసిన మోదీ, దాన్ని ఆర్థిక మంత్రి నిర్మలా సీతారామన్ పూర్తి చేస్తారని చెప్పారు. నేను దాని కోసమే చూస్తున్నాను అని వ్యాఖ్యానించారు. ఈ విషయమై తాను నిన్ననే ఎందుకు స్పందించలేదన్న విషయాన్ని కూడా ఆయన వివరించారు.

పది లక్షల మందికి భోజన సౌకర్యం : గో ధార్మిక్

న్యూఢిల్లీ: కరోనా వైరస్ కారణంగా అన్న పానీయాలు లేక అవస్థలు పడుతున్న పది లక్షల మందికి భోజనాన్ని ఏర్పాటు చేయనున్నట్టు గో ధార్మిక్ ప్రకటించింది. తమ కార్యక్రమానికి కపిల్ శర్మ, అర్జున్ రామ్‌పాల్, కపిల్ దేవ్, అశ్మితా పటేల్, హర్భజన్ సింగ్ తదితరులు తోడ్పాటును అందించాలని నిర్ణయించారని నిర్వాహకులు వెల్లడించారు. దేశవ్యాప్తంగా 17 కేంద్రాల్లో తమ సంస్థ సేవలను అందించనుందన్నారు.

ఇకపై స్వదేశీ ఉత్పత్తులే

● మోదీ సూచనతో అమిత్ షా ఆదేశం ● కేంద్ర సాయుధ బలగాల క్యాంటీన్లలో స్వదేశీ ఉత్పత్తులనే విక్రయించాలి ● జూన్ 1 నుంచి అమలులోకి నిర్ణయం ● దశలవారీగా మిగతా స్టోర్స్‌కు వర్తింపు



న్యూఢిల్లీ: స్వదేశీ ఉత్పత్తులనే వాడదామంటూ ప్రధాని మోదీ ఇచ్చిన పిలుపునకు మొట్ట మొదట కేంద్ర హోం శాఖ మంత్రి అమిత్ షా స్పందించారు. అంతేకాదు స్వదేశీ ఉత్పత్తులకు ప్రాధాన్యం ఇవ్వాలన్న ఉద్దేశంతో కీలక నిర్ణయం తీసుకున్నారు. ఇకపై కేంద్ర సాయుధ బలగాల () క్యాంటీన్లలో స్వదేశీ ఉత్పత్తులనే విక్రయించాలని ఆదేశాలు జారీ చేశారు. జూన్ 1 నుంచే ఇది అమల్లోకి రానుంది. అస్సాం రైఫిల్స్, బీఎస్ఎఫ్, సీఆర్పీఎఫ్, సీఐఎస్ఎఫ్, ఐటీబీపీ, ఎన్ఎస్‌జీ, ఎస్ఎస్‌బీ బలగాలన్నీ కిందకు వస్తాయి. 10 లక్షల మంది సాయుధ బలగాల కుటుంబాలు ఇకపై స్వదేశీ ఉత్తత్తులనే వాడనున్నాయని అమి త్ షా ట్వీట్ చేశారు. ప్రజలంతా స్వదేశీ ఉత్పత్తులనే వాడితే రాబోయే ఐదేళ్లలో మనదేశం ఆత్మ నిర్భర్ భారత్ అవుతు ందని అభిప్రాయ పడ్డారు. భారతీయు లంతా స్థానిక ఉత్ప త్తులనే వాడాలని ప్రధా ని నరేంద్ర మోదీ పిలుపునిచ్చిన విషయం తెలిసిందే. స్థానిక వస్తువులను ఉపయో గించడం పట్ల గర్వ పడాలని.. వాటికి మద్దతు అందించే చర్యలు చేప ట్టాలని ఆయన అన్నారు. ఖాదీ వస్తు వుల ను కొనుగోలు చేస్తే స్థానిక చేనేతకారులకు ఉపాధి లభిస్తుందన్నారు ప్రధాని. 'స్థానికం 'ను మన జీవన మంత్రగా మార్చుకో వాల్సిన సమయం వచ్చిందని ఆయన అభిప్రాయపడ్డారు.

మాక్సిస్ టైర్స్‌కు డిజైన్ అవార్డు

తైవాన్: ప్రపంచంలోని అతిపెద్ద టూ వీలర్ టైర్ కంపెనీ తయారీదారు మాక్సిస్‌కు ప్రతిష్ఠాత్మక డిజైన్ అవార్డ్ 'ఏ' లభించింది. ప్రపంచంలోనే తొమ్మిదో అతిపెద్ద టైర్ కంపెనీగా సైతం ఉన్న మాక్సిస్, బెస్ట్ ఆటోమోటివ్ యాక్సెసరీస్ అండ్ కార్ కేర్ ప్రోడక్ట్స్ డిజిగ్నేటరీ విభాగంలో ఈ గుర్తింపు లభించింది. ఈ అవార్డు తమకు లభించడం గర్వకారణమని, ఇది సంస్థలో పనిచేస్తున్న ప్రతి ఒక్కరి శ్రమకు ప్రతిఫలమని సంస్థ ఆర్అండ్‌డీ విభాగం మేనేజర్ జేసన్ హాంగ్ వ్యాఖ్యానించారు.

నల్ల కోట్లు అక్కర్లేదన్న సుప్రీం

న్యూఢిల్లీ: కరోనా వైరస్ ప్రభావం ఇక్కడా అక్కడా అన్న తేడా లేకుండా అన్ని రంగాలపైనా చూపుతోంది. తాజాగా కరోనా ప్రభావం కోర్టులను తాకింది. దాదావు రెండు నెలలుగా కోర్టుల్లో వీడియో కాన్ఫరెన్సు ద్వారా విచారణలు కొనసాగుతుండగా.. తాజాగా సుప్రీం కోర్టు మరో సూపర్ ఆర్డర్ జారీ చేసింది. ఈ మేరకు బుధవారం సుప్రీంకోర్టు సెక్రెటేరియట్ నుంచి చీఫ్ జస్టిస్ ఆదేశాలు జారీ అయ్యాయి. కోవిడ్-19 నేపథ్యంలో సుప్రీంకోర్టు కీలక ఉత్తర్వులు జారీ చేసింది. దేశంలోని అన్ని న్యాయ స్థానాలకు పలు సూచనలతో సర్క్యులర్ జారీ చేసింది. ఇకపై న్యాయస్థానాలలో కేసులు వాదిస్తున్న న్యాయ వాదులు నల్లకోటు ధరించ రాదన్నది బుధవారం జారీ చేసిన సుప్రీంకోర్టు ఆదేశాల సారాంశం. పురుష న్యాయ వాదులు తెల్ల డ్రెస్ అంటే తెల్ల చొక్కా, తెల్ల ప్యాంటు ధరిం చాలని నిర్దేశించింది. మహిళా న్యాయవాదులు సల్వార్ కమీజ్, వైట్ శారీతో వాదనలు వినిపించాలని ఆదేశాలిచ్చారు.